

**Bedienungsanleitung und Nutzungsbedingungen für VDO Siemens-Injektoren**

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**

dieses Schreiben beinhaltet wichtige Informationen bezüglich des erworbenen Injektors und sollte mit Aufmerksamkeit durchgelesen und bei der Montage umgesetzt werden.

Wir wünschen viel Erfolg und gute Fahrt!

**Bitte beachten Sie folgende Vorgehensweise:**

**1. KRAFTSTOFF- UND KRAFTSTOFFFILTERÜBERPRÜFUNG:** Der Filter und der Tank werden überprüft und gegebenenfalls gewechselt, Späne etc. werden überprüft.

**2. STECKPLATZREINIGUNG:** Die Unterlegscheiben der Einspritzdüsen werden überprüft und die Gehäuseseite wird mit Fett bestrichen, die Unterlegscheiben werden befestigt. Der Schlitz, in dem der Injektor sitzt, wird mit Luft gereinigt und Ruß usw. herausgeschleudert. Der Anlasser wird gedrückt. So ist sichergestellt, dass Ruß usw. der in den Kolbensitz gelangt ist, mit dem Kompressordruck herausgeschleudert wird. Vergewissern Sie sich, dass sich keine alte Kupferplatte mehr in dem Schlitz befindet, in dem der Injektor eingebaut wird. Überprüfen Sie, dass sich im Steckplatz keine alten Kupferdichtungen mehr vorhanden sind. Andernfalls wird der Abstand des Injektors durch das aufeinander Liegen des alten und neuen Kupferrings zum erhöht, was zu einem späten Zündverhalten führen kann. Wenn ein Injektor versehentlich mit doppelten Kupferringen montiert wird, kann dies auch zu Beschwerden wie Rauchentwicklung führen.

**3. MONTAGE:** Die Injektoren werden an ihren Platz gesteckt. Die Dieselleitungen werden belüftet gehalten und Verstopfungen, Schmutz usw. werden herausgeschleudert. Die Leitungen werden montiert. Die Rücklaufleitung wird auf Beschädigungen wie Risse geprüft, mit Fett beschmiert und montiert. Die zu den Injektoren führenden Kraftstoffleitungen sind lose und der Motor wird gestartet. Die Luft wird entnommen und die Leitungen werden wieder festgezogen (HINWEIS: Während die Luft abgelassen wird dürfen die Stopfen der Injektoren nicht eingesetzt werden).

**4. KODIERUNGS- UND EINFAHRPROZESS:** Bei einigen Markenfahrzeugen, die das Kraftstoffsystem des Typs VDO-Siemens verwenden, müssen die Kalibrierungswerte (d.h. die Lernwerte) des Fahrzeugs vor der Kodierung zurückgesetzt werden (wie beispielsweise bei den Fahrzeugen der Marken Ford, Volvo, Citroen, Peugeot, Renault)! Wenn Sie Besitzer eines Fahrzeugs aller anderen Hersteller sind, kann es sein, dass dies, abhängig davon, was das originale (!) Diagnosegerät anzeigt, gegebenenfalls nicht notwendig ist. Dann wird der neue Code, der in dem beigefügten Bericht steht und für jeden Injektor individuell ist, in das Mothirn eingeführt. Das Fahrzeug wird gestartet und es wird 40-50 Sek. lang zwischen 2000-2500 Umdrehungen Gas gegeben (HINWEIS: WENN SIE DEM ZUSTAND DES MOTORS IHRES FAHRZEUGES NICHT TRAUEN, IST DAS GASGEBEN AUF DER STELLE ÄUßERST GEFÄHRLICH, WESHALB WIR ES IN SO EINER SITUATION NICHT EMPFEHLEN! UNSERE FIRMA ÜBERNIMMT FÜR SOLCH EINEN FALL KEINE VERANTWORTUNG) Anschließend wird eine Probefahrt durchgeführt. Das Fahrzeug muss im dritten Gang auf 3000 U/min beschleunigt werden (wichtig: ohne zu bremsen!) und anschließend von alleine auf 1500 U/min sinken. Wenn dieser Vorgang dreimal durchgeführt wurde, ist die Streckenadaption abgeschlossen und Ihr Fahrzeug einsatzbereit.

HINWEIS:

WENN AN IHREM FAHRZEUG HOCHSPANNUNGS- ODER KURZSCHLUSSFEHLER VORHANDEN SIND, BESEITIGEN SIE DIESE BITTE, BEVOR SIE DEN VON UNS GEKAUFTEN INJEKTOR EINBAUEN. ANDERNFALLS IST DIE WAHRSCHEINLICHKEIT, DASS DER INJEKTOR BESCHÄDIGT WIRD HOCH UND LÄSST ANNEHMEN, DASS DER VON UNS REVIDIERTE INJEKTOR DEFEKT SEI. BITTE GEHEN SIE BEI DER FEHLERERKENNUNG OBJEKTIV VOR, DAMIT IHR VERTRAUEN IN UNS NICHT GRUNDLOS ERSCHÜTTERT WIRD UND SIE IHR FAHRZEUG SCHNELL WIEDER NUTZEN KÖNNEN. VERGESSEN SIE NICHT, DASS DAS EINWANDFREIE FUNKTIONIEREN IHRES FAHRZEUGS NUR DURCH IHRE KORREKTE DIAGNOSE UND RICHTIGEN EINGRIFFE GEWÄHRLEISTET WERDEN KANN. WIR KÖNNEN NUR DAS ORDNUNGSGEMÄßE FUNKTIONIEREN DES BEREICHS MIT DER EINSPRITZDÜSE BEEINFLUSSEN.

BEI EINER MONTAGE, DIE GEMÄß DEN ANWEISUNGEN ERFOLGT, IST ES SEHR UNWAHRSCHEINLICH, DASS KOMPLIKATIONEN AUFTRETEN.

Wir wünschen frohes Schaffen und gute Fahrt!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team von Injektor HERO